



Alla cortese attenzione della  
**REDAZIONE SPORTIVA/REDAZIONE MOTORI PISTA**

Comunicato stampa nr. 9/2010



Dopo il positivo esordio di Monza culminato con un'entusiasmante rimonta dal 16° posto sulla griglia di partenza fino al podio finale di gara 1 Marco Petrini è pronto ad affrontare, insieme al veloce compagno di abitacolo Enrico Moncada, la seconda prova del "Trofeo Maserati Granturismo Mc"

Marco Petrini ed Enrico Moncada occupano, attualmente, la 6^ posizione in classifica generale con 10 punti: l'obiettivo sarà quello di tornare dalla trasferta del Belgio con una buona dote di punti in classifica in modo da aver mosso in maniera significativa la graduatoria generale.

Non mancheranno gli avversari, a cominciare dal leader di campionato Sergio Rota o i due inseguitori Peter Sundberg e Steven Goldstein anche se tutta pattuglia che partecipa al trofeo ha ottime possibilità di ben figurare.

Teatro di gara sarà il circuito belga di Zolder, una pista vecchia maniera dove il pilota riveste ancora grande importanza: pista suo malgrado famosa per l'incidente che costò la vita a Gilles Villeneuve (era l'8 maggio 1982) avvenuto nel tratto prima della Terlamenbocht, tratto che nel 1986 fu rallentato con una ulteriore chicane. Già nel 1981 però un meccanico della Osella per investito dalla Williams di Reutemann; la contemporanea apertura del nuovo tracciato di Spa Francorchamps fece sì che a parte un'ultima gara nel 1984 il Gran Premio di F1 si trasferisse definitivamente nella pista della Ardenne.

La pista misura 4011 metri con 10 curve: *circuito impegnativo dove occorre essere concentrati metro dopo metro* - commenta Marco Petrini -. *Personalmente non ho mai visto questa pista e quindi reputo che chi corra da solo, potendo sfruttare le prove libere, avrà un vantaggio, ma non ci fermeremo certo per questo! Di sicuro ci saranno due gare combattute nelle quali i piloti dovranno metterci del loro per sopravanzare i rispettivi rivali. Sono pronto ad un week end all'attacco.*



Programma del fine settimana

Venerdì 18 giugno:

- 10,20 - 11,00 prove libere 1° turno
- 13,50 - 14,30 prove libere 2° turno

Sabato 19 giugno:

- 13,05 - 13,25 prove ufficiali 1° turno
- 13,40 - 14,00 prove ufficiali 2° turno

Domenica 20 giugno:

- 11,45 Gara 1 (max 40')
- 16,35 Gara 2 (max 40')



Tutte le notizie e le foto sono disponibili sul sito **[www.marcopetrini.com](http://www.marcopetrini.com)**

Tortona, 15 giugno 2010