



Alla cortese attenzione della  
REDAZIONE SPORTIVA/REDAZIONE MOTORI PISTA

Comunicato stampa nr. 6/2010



### MARCO PETRINI SALE SUL PODIO A MONZA

Un grande week end per Marco Petrini che al debutto nel "Trofeo Maserati Granturismo Mc" dà spettacolo sul nastro d'asfalto brianzolo. Tribolate le prove libere, ancor di più quelle ufficiali poi la gara regala grandi emozioni e la soddisfazione di uno splendido podio.

#### Prove libere

Il doppio turno di prove libere serve al driver della Pro Speed per prendere confidenza con i 450 cavalli della Granturismo Mc ma, soprattutto, con una vettura profondamente differente rispetto all'Aston Martin con cui ha gareggiato negli ultimi tre anni.

*Sono perplesso, ho girato decisamente in modo lento, pago però molto il fatto che tutti gli altri piloti hanno avuto due giorni di test a Vallelunga mentre per me è il primo contatto con la vettura commenta Marco Petrini –: il problema è che devo ancora comprendere bene le caratteristiche della Maserati.*

#### Prove cronometrate

*Non mi è mai capitato di scendere dalla vettura e di essere più perplesso rispetto al giorno prima.* Marco Petrini è profondamente amareggiato: le prove ufficiali non sono state per nulla positive.

Il miglior riscontro cronometrico è stato di 2'04"338 (ben 2 secondi più lento delle prove libere e con gomma nuova) che vale il 16° posto sullo schieramento di partenza: *ho girato abbondantemente più lento di molti piloti notoriamente più lenti di me,-* commenta il driver della Maserati numero 9. *In gara dovrò inventarmi qualcosa per uscire da questa situazione.* Per la cronaca nel secondo turno di prove Moncada, che divide l'auto con Petrini, è autore del 5° tempo con il crono di 2'00"703.

#### Gara 1

Uno splendido sole accoglie i piloti al via di gara 1: sullo schieramento di partenza Marco Petrini è serissimo, concentrato, con lo sguardo fisso verso il semaforo e verso quella prima variante da affrontare con già qualche avversario alle spalle.

Saranno 40' al "calor bianco" ed al via il driver della Pro Speed è subito determinato: buona la partenza, dopo pochi giri le posizioni guadagnate sono già parecchie ed i sorpassi effettuati altrettanti.

Ad una decina di minuti dalla bandiera a scacchi comincia un grande duello con Maggi e Villa per la quarta posizione. Prima la battaglia è con Maggi, c'è una toccata alla prima variante ma Petrini è bravissimo nel tenere in strada la vettura, poi una tamponata da parte di Villa (manovra ai limiti del regolamento) rovina il parafrangente posteriore che comincia a tagliare la ruota posteriore sinistra rendendo ingestibile la vettura nelle curve a destra. Ma, essendo l'ultimo giro, Petrini stringe i denti, guida ben oltre il limite e, insieme agli altri due driver dà

SCATOLIFICIO  
**Ilcotre**



veramente spettacolo tanto che le telecamere a circuito chiuso dell'autodromo non staccano mai l'inquadratura. L'arrivo è altrettanto spettacolare: Petrini resiste alla Parabolica, le vetture si aprono a ventaglio sul rettilineo d'arrivo ma il driver della Pro Speed riesce a mantenere quei 3-4 metri di vantaggio ed a finire 4° sotto la bandiera a scacchi.

Petrini poi sale sul podio in quanto la gara viene vinta dall'ex pilota di F1 Ivan Capelli, fuori classifica, quindi ai fini del campionato il driver di Tortona è 3° assoluto.

*Forse la mia più bella gara da quando corro in auto – è il commento del pilota, con la tuta ancora impegnata di champagne dopo i festeggiamenti sul podio. Ho compiuto una grande rimonta, mi sono davvero divertito facendo tanti sorpassi e girando costantemente su tempi velocissimi con un ritmo gara davvero impressionante.* In gara 2 Enrico Moncada ha chiuso con un buon 7° posto ottenuto nonostante pericolosi problemi ai freni.

Tutte le notizie e le foto sono disponibili sul sito **[www.marcopetrini.com](http://www.marcopetrini.com)**

Tortona, 24 maggio 2010