



Alla cortese attenzione della
REDAZIONE SPORTIVA/REDAZIONE MOTORI PISTA

Comunicato stampa nr. 2/2008

Marco Petrini è pronto ad affrontare la stagione agonistica 2008 nell'International Gt Open la categoria nella quale, lo scorso anno, si è comportato egregiamente al volante dell'Aston Martin Dbrs9 di gruppo Gts del Villois Racing.

A partire dalla prima gara di campionato in programma questo fine settimana sull'autodromo capitolino di Vallelunga (dal 18 al 20.4) a fianco del driver tortonese, che anche quest'anno gareggerà sotto i colori della squadra corse Pro Speed siederà Diego Romanini, anche lui già con Villois l'anno passato; il trentenne toscano è pilota molto veloce ed eclettico e formerà con Petrini un binomio da tenere sicuramente in considerazione.

Sulla seconda vettura del team di Savigliano vi sarà Massimiliano Wiser che farà coppia con Giacomo Ricci, pilota con ottime esperienze a livello di monoposto ed al debutto con le ruote coperte.

Essere nuovamente in gara con il Villois Racing era una prerogativa assoluta durante la stagione invernale e riparto con la consapevolezza di essere parte integrante di un team di ottimo livello – è il primo commento di Marco Petrini – che quest'anno ha deciso di compiere un ulteriore salto qualitativo. Ci sarà, infatti, una più stretta collaborazione con la casa costruttrice della vettura nonché uno sforzo del team anche a livello organizzativo e mediatico. Chicco e Giuliana Villois hanno fatto davvero le cose per bene e meritano importanti risultati.

La Stagione 2007 per me è stata indimenticabile – continua il pilota della Pro Speed – con tre podi conquistati di cui due gradini più alti a Monza e Brands Hatch. Non sarà facile ripetersi ma la voglia di risalire in macchina è davvero tanta; correrò con un nuovo compagno molto forte come Diego Romanini e tutto ciò non potrà fare altro che bene a tutta la squadra.

Il circuito "Piero Taruffi" di Vallelunga misura 3222 metri e presenta diversi interessanti passaggi.

La prima staccata, per entrare nella doppia piega dei Cimini è il punto più favorevole per i sorpassi; ci si arriva infatti da un lungo tratto in piena accelerazione e si può approfittare della forte decelerazione necessaria per impostare la curva.

La parte centrale del tracciato si caratterizza per una serie di curve piuttosto lente che precedono il lungo curvone Roma, una piega a raggio piuttosto ampio che immette sul rettilineo principale: è fondamentale uscirne bene per arrivare sul rettilineo con la maggiore velocità possibile.

Questo il programma del fine settimana dell'International Gt Open:

venerdì 18.4	ore 14,20 – 15,05	prove libere
	ore 16,30 – 17,15	prove libere
sabato 19.4	ore 10,15 – 10,35	prove cronometrate 1° turno
	ore 14,45 – 15,05	prove cronometrate 2° turno
	ore 17,50	gara 1 (34 giri – max 65')
domenica 20.4	ore 9,00 – 9,15	warm-up
	ore 12,50	gara 2 (28 giri – max 50')

Tutte le notizie e le foto delle gare sono disponibili sul sito www.marcopetrini.com

Tortona, 14 aprile 2008