



Alla cortese attenzione della  
REDAZIONE SPORTIVA/REDAZIONE MOTORI PISTA

Comunicato stampa nr. 7/2008

Un fine settimana, quello da poco conclusosi al “Ricardo Tormo” di Valencia, da lasciarsi subito alle spalle per Marco Petrini e per il suo compagno di abitacolo Diego Romanini che, al volante dell’Aston Martin Dbrs9 di gruppo Gts preparata dal Villois Racing, hanno conquistato un 6° posto ieri e sono stati costretti al ritiro nella gara di questa mattina nella seconda prova dell’International Gt Open.

**Prove libere:** nel doppio turno di prove libere che si sono disputate venerdì Marco Petrini e Diego Romanini ottengono il riscontro cronometrico di 1’44”092 (26 i giri percorsi) nella sessione mattutina disputata con gomme vecchie, mentre il pomeriggio i tempi si abbassano notevolmente con il cronometro fermo su 1’41”998. Il tempo è stato ottenuto da Romanini che ha percorso solo sette tornate; si è poi verificata la rottura del tubo della frizione cosicché Marco Petrini non è potuto salire in vettura.

**Prove cronometrate 1° turno:** tocca a Marco Petrini qualificare l’Aston Martin numero 56 per lo schieramento di partenza della “Carrera Pro Am” di sabato pomeriggio. Il driver ottiene l’8° tempo di gruppo Gts con il tempo di 1’41”388 ma pagando il fatto di aver provato davvero poco durante le libere *Sono passato da gomme vecchie di 200 chilometri a gomme nuove – afferma Petrini -; nonostante abbia migliorato di circa 3” non sono comunque soddisfatto.*

**Prove cronometrate 2° turno:** il compagno di abitacolo di Marco Petrini, il toscano Diego Romanini, nonostante abbia patito anche lui qualche piccolo problema, riesce a conquistare il 5° tempo di Gts con il crono di 1’42”333 per la griglia di partenza della “Carrera Gt” che si è corsa stamane.

**Carrera Pro Am:** gara 1 è caratterizzata dalle avverse condizioni meteo e dall’incertezza della scelta delle gomme fino a pochi istanti prima della partenza. Sulla vettura di Petrini (che ha fatto lo start) e Romanini la decisione è di mantenere le slick. La pioggia aumenta di intensità e Petrini decide di rientrare ai box per montare le rain con la gara in regime di safety car per le numerose uscite di pista: *purtroppo c’è stata un’incomprensione col muretto box – afferma Marco Petrini – per cui sono rientrato in ritardo. Quando sono ritornato in pista mi sono reso conto di aver perso un giro ed addio sogni di salire sul podio.*

Al termine di una gara molto difficile Petrini e Romanini chiudono al 6° posto di Gts: *non sono contento perché, purtroppo, abbiamo marcato zero punti nella classifica del campionato – commenta il driver di Tortona. Ritiro per i compagni di team Wisser-Calella, vittoria assoluta per Lietz-Roda (Porsche 997 Rsr).*

**Carrera Gt:** anche la seconda gara della giornata, forse più che quella di ieri, è stata caratterizzata dalla sfortuna. Romanini parte bene dalla 5^ posizione di gruppo Gts e si porta subito in 3^ piazza riuscendo a reggere il ritmo dei migliori i quali, particolare non trascurabile, corrono con l’handicap per via dei risultati conseguiti il sabato. Purtroppo dopo pochi giri si aziona in maniera del tutto improvvisa il sistema antincendio con conseguente bloccaggio di tutto l’impianto elettrico della vettura che resta muta e non resta che il ritiro. *Sono molto amareggiato per l’esito di questa gara – commenta Marco Petrini – perché sono convinto che avremmo potuto ottenere davvero un ottimo risultato. Purtroppo torniamo da questo secondo appuntamento con un zero in campionato che pesa moltissimo.* Wisser e Calella hanno chiuso al 5° posto di Gts, vittoria assoluta per Maceratesi e Montermini (Ferrari F430).

Tutte le notizie e le foto delle gare sono disponibili sul sito [www.marcopetrini.com](http://www.marcopetrini.com)

Tortona, 18 maggio 2008

**Per informazioni: Francesco Gastaldi +393383033653 - [fgastaldi@tele2.it](mailto:fgastaldi@tele2.it); [ufficiostampa@marcopetrini.com](mailto:ufficiostampa@marcopetrini.com)**