



Alla cortese attenzione della
REDAZIONE SPORTIVA/REDAZIONE MOTORI PISTA

Comunicato stampa nr. 12/2008

Un fine settimana da dimenticare in fretta per Marco Petrini quello andato in scena sul circuito cittadino di Valencia: purtroppo un incidente durante le prove non ha permesso al driver Pro Speed ed al suo compagno Diego Romanini di disputare gara 1 mentre la seconda competizione ha visto l'equipaggio dell'Aston Martin numero 56 essere costretto al ritiro.

Prove cronometrate 1° turno: sono 22 le vetture di gruppo Gts (un vero record) che disputano la prima sessione di prove cronometrate con i tanti protagonisti che provengono dalla GP2 (Ho Pin Tung su tutti) a farla da padroni. E' Diego Romanini, compagno di abitacolo di Marco Petrini, a qualificare l'Aston Martin al 15° posto con il tempo di 2'17"199 nonostante alcuni problemi di elettronica e di spegnimenti improvvisi della vettura che non hanno fatto rendere al massimo la vettura inglese. I compagni Wisser (che ha qualificato l'auto) e Filippi sono in 11^a piazza.

Prove cronometrate 2° turno: tocca a Marco Petrini cercare il tempo buono Il driver della Pro Speed lamenta qualche problema di freni e di assetto ma riesce comunque ad ottenere l'11° tempo tra le Gts con il crono di 2'17"949. Nella fase finale del turno cronometrato, quando sta mettendo a punto la vettura in ottica gara, il pilota termina contro le barriere di protezione. Purtroppo non c'è nulla da fare e gara 1 del sabato è compromessa.

Devo ammettere che l'errore è stato mio - commenta con molta franchezza il pilota della Pro Speed -: mi spiace enormemente per tutti i ragazzi del team, Chicco Villois in testa, e per il mio compagno Romanini.

Per quanto riguarda le prove, qui tra piloti della GP2 e le varie Corvette, Viper e Lamborghini gli avversari non mancano. Wisser e Filippi (suo il turno di qualifica) sono invece in 4^a posizione.

Gara 2: i ragazzi del Villois Racing lavorano duramente tutta notte e riescono a sistemare l'Aston Martin in modo da permettere a Petrini e Romanini di prendere il via con il primo che effettua lo start. Il driver della Pro Speed compie un "lungo" nelle prime fasi, termina in fondo al gruppo ma cerca di recuperare alcune posizioni e, al cambio pilota, l'Aston Martin ha scalato alcuni gradini della generale. Come già accaduto durante le prove Romanini gira con piglio deciso ma deve subire però alcuni nuovi spegnimenti della vettura ed è quindi costretto ad alzare bandiera bianca.

Anche Wisser e Filippi chiudono piuttosto indietro mentre in gara 1 avevano terminato all'11° posto.

Il primo pensiero Marco Petrini lo dedica ai meccanici del Villois Racing: *fantastici! Hanno svolto un lavoro eccezionale sabato notte per metterci nelle condizioni di partire: devo ringraziare davvero tutto il team che si è accollato un super lavoro dopo il mio incidente in prova.*

Un fine settimana nero che voglio dimenticare al più presto - queste le parole di Marco Petrini -: sembra proprio che non ci sia feeling tra il sottoscritto e le piste spagnole. Prima di tutto il botto in prova che devo ammettere mi ha anche condizionato durante la gara, poi una serie di problemi: insomma necessariamente voglio essere portato a guardare avanti per regalare al team le soddisfazioni che si merita.

Tutte le notizie e le foto sono disponibili sul sito www.marcopetrini.com

Tortona, 27 luglio 2008