



Alla cortese attenzione della
REDAZIONE SPORTIVA/REDAZIONE MOTORI PISTA

Comunicato stampa

Una splendida annata agonistica quella 2009 nella quale Marco Petrini (Aston Martin Dbrs9 del Villois Racing) ha chiuso il campionato International Gt Open – Gruppo Gts – al 4° posto nella classifica con 69 punti, il tutto tenendo conto che l'alfiere della Pro Speed non ha disputato gli ultimi due appuntamenti di campionato saltando quindi quattro gare con quaranta punti in palio.

Se a questo aggiungiamo che il Team Villois ha vinto il titolo squadre 2009 della categoria Gts battendo le Ferrari del Team Kessel con 13 punti di scarto possiamo dire che è stata veramente un'annata da incorniciare!

Questi i numeri finali relativamente ai podi della stagione 2009:

tre vittorie ottenute sui circuiti di Portimao (P) gara 1, Magny Cours (F) gara 1e Monza gara 1, piste tra loro molto differenti; tre secondi posti ottenuti sui circuiti di Spa (B) gara 2, Donington (UK) gara 2 e Monza gara 2, oltre a due terzi posti sui circuiti di Imola gara 1 ed ancora Donington (UK) gara 1
Insomma 8 podi su 12 gare (66%) raggiunti anche grazie ad una fantastica intesa con il compagno di guida e amico Lucas Guerrero: il 2009 di Marco Petrini non si può non definire di altissimo livello.

Il desiderio era quello di riscattare un 2008 che, onestamente, non mi era piaciuto. Come suo costume Marco Petrini non gira attorno alle cose: aveva una sorta di debito di riconoscenza nei confronti di Chicco Villois e dei suoi ragazzi.

Il botto di Valencia 2008 per me è stato duro da digerire – conferma Marco Petrini – ecco perché quest'anno sono partito per fare bene e, soprattutto, per dimostrare a me stesso ed al team che potevo giocarmela d'armi pari con qualsiasi pilota della categoria.

Dopo lo splendido week end di Monza (culminato con un 1° ed un 2° posto) Marco Petrini ha dovuto sospendere la sua partecipazione nell'International Gt Open: *impegni lavorativi imprescindibili nell'azienda di famiglia mi hanno indotto, di comune accordo col team, a sospendere la partecipazione. L'appuntamento, però, è per il 2010, più motivato che mai a dare battaglia e stiamo già organizzando test e aggiornamenti della vettura per far sì che nella prossima stagione siano i nostri avversari ad inseguire!*

Tutte le notizie e le foto sono disponibili sul sito www.marcopetrini.com

Tortona, 13 novembre 2009