



10 anni insieme

SCATOLIFICIO

Ilcotre



di R. GERETTO E G. MANTEGANI



GAMMA-PLAST S.r.l.



ESSETI S.r.l.

SEGNALETICA E SICUREZZA STRADALE



Financial Controllers



SOCOPLAS S.P.A.
FLACONI E TUBETTI IN PLASTICA



Adibac personal banker

Visnadi

Alla cortese attenzione della
REDAZIONE SPORTIVA/REDAZIONE MOTORI PISTA

Comunicato stampa nr. 10/2009

Un fine settimana, quello di Spa Francorchamps, che non sembrava nato sotto i migliori auspici si è chiuso con uno splendido 2° posto in gara 2 per Marco Petrini e per il suo compagno di abitacolo Paolo Necchi, per l'occasione al posto di Lucas Guerrero convolato a nozze, che hanno regalato l'ennesimo podio al Villois Racing al termine di una seconda gara nella quale Marco Petrini ha compiuto una grande rimonta che si è meritata plurimi passaggi televisivi su Nuvolari.

Prove cronometrate 1° turno: si comincia con pista umida e con una fastidiosa nebbia che rende ancora più difficile e selettivo il circuito belga, uno dei nastri d'asfalto più impegnativi dell'intero panorama automobilistico mondiale. Tocca a Marco Petrini qualificare l'Aston Martin Dbrs9 ed il pilota compie i primi giri piuttosto lentamente per sincerarsi delle reali condizioni della pista, sia come visibilità che come punti di staccata. Appena prova a lanciarsi il pilota della Pro Speed è costretto ai box a causa di un problema al cambio. Nonostante tutto conquista il 6° tempo tra le Gts con il corno di 2'54"968.

Prove cronometrate 2° turno: Paolo Necchi continua il suo apprendistato sia con la vettura che con la pista e, in questo secondo turno, è chiamato a staccare il tempo buono. Durante i giri lanciati però Necchi accusa un intorpidimento alla gamba destra e riesce ad ottenere il tempo di 2'32"521 che vale l'11° tempo in griglia di partenza tra le vetture di gruppo Gts.

Gara 1: Marco Petrini scatta al semaforo verde con molta decisione dimostrandosi determinato a conquistare un buon piazzamento. Il suo duello con la Porsche di De Lorenzi è uno dei più accesi e spettacolari dell'intera gara e si concluderà a favore del pilota del team Villois che consegna a Necchi la vettura, al cambio di pilota di metà gara circa, in 3^a posizione tra le Gts. Necchi si difende bene nonostante sia alla prima presa di contatto con una vettura difficile come l'Aston Martin Dbrs 9: sotto il traguardo chiude al 6° posto beffato di soli 4 millesimi proprio dalla Porsche di De Lorenzi. Ottima performance per i compagni di team Wisser e Lancieri che chiudono al 2° posto.

Gara 2: Marco Petrini con una splendida seconda parte di gara regala il 2° gradino del podio al team Villois completando la splendida domenica della squadra che ha visto Wisser e Lancieri chiudere al primo.

Una soddisfazione immensa per me questo 2° posto qui a Spa, una pista che è l'università dell'automobilismo - commenta entusiasta Marco Petrini a fine gara -. Oggi è stata una giornata particolarmente positiva per i nostri colori e per me in particolare. Nonostante in gara 1 non sia riuscito ad andare a punti - continua Petrini- ero molto soddisfatto della mia guida e del fatto di aver girato sugli stessi tempi di Lancieri.

In gara 2 sono riuscito a recuperare cinque posizioni, ho visto la vettura del mio compagno Lancieri a tiro e l'ho insidiato per tutti gli ultimi 8-10 minuti di corsa; per superarlo avrei dovuto compiere una manovra ai limiti del regolamento -conclude il pilota e team manager della Pro Speed - con il rischio di buttare alle ortiche un risultato di squadra eccezionale e non era proprio il caso.

Sono molto contento per Chicco Villois e per tutti i ragazzi del team, senza dimenticare anche i tanti ospiti dell'azienda Braida ai quali ho regalato una bella performance Domenica prossima a Donington (tornerà in gara il novello sposo Lucas Guerrero, ndr) prometto di nuovo battaglia e sono sicuro che ci divertiremo.

Tortona, 28 giugno 2009

Per informazioni: Francesco Gastaldi +393383033653
fgastaldi@tele2.it - ufficiostampa@marcopetrini.com