



Alla cortese attenzione della
REDAZIONE SPORTIVA/REDAZIONE MOTORI PISTA



Comunicato stampa nr. 16/2009



Una vittoria molto importante per Marco Petrini con una dedica speciale: *a Magny Cours ho disputato la prima gara nel 2007 nel Gt Open – commenta il pilota tortonese – ed il mio compagno di abitacolo, proprio col Villois Racing, era Fabio Piccone che poi ci ha lasciati a gennaio 2008. Ecco questa vittoria la dedico, con il "magone" nel cuore, proprio al compianto Fabio.*



Purtroppo in gara 2 c'è stato un ritiro che brucia davvero: Petrini e Guerrero conducevano ancora a due giri dalla fine con 12" di vantaggio sui più immediati inseguitori. La rottura del cambio ha privato la vettura numero 62 della possibilità di una fantastica doppietta.



Prove libere: il doppio turno di prove cronometrate ma non valide per lo schieramento di partenza serve a Marco Petrini ed al suo compagno Guerrero per prendere confidenza con la pista spagnola. Nel primo turno 4° tempo tra le Gts con 1'45"236 mentre nella seconda sessione 2° crono con 1'44"015. *Non sono comunque contento – ha commentato il patron e driver Pro Speed – del riscontro cronometrico anche se ho girato con gomme vecchie, avevano percorso più di 200 chilometri, quindi nelle qualifiche conto di abbassare i tempi.*



Prove di qualificazione: nel primo turno del mattino è Marco Petrini a lanciarsi subito in pista alla ricerca del tempo: con gomme nuove e con qualche nuova regolazione frutto di un attento studio della telemetria il crono delle libere viene abbassato di oltre un secondo. *Peccato per il traffico in pista durante il giro buono – commenta Petrini: si partirà quindi dalla 5^ piazza di Gts con il tempo di 1'44"419.*



Il secondo turno vede lo show di Lucas Guerrero che centra il miglior tempo e si posizionerà quindi davanti a tutti al semaforo verde: il cronometro dice 1'42"375, un gran tempo non c'è che dire.



Gara 1: un successo pesante per Marco Petrini e Lucas Guerrero. *Mi sono ripreso con gli interessi la vittoria sfuggitami a Donington – ha avuto modo di dire il pilota della Pro Speed. Alla partenza Petrini è bravo a sfilare un incidente a causa del quale perde parecchie posizioni ritrovandosi al 7° posto. Il driver tortonese prende in mano alla grande la sua Aston Martin, battaglia a centro gruppo e si ritrova, a metà gara per il cambio pilota, in 4^ posizione attaccato all'avversario che lo precede. Guerrero appena sale in macchina fa capire di che pasta è fatto arrivando in breve tempo ad incollarsi ai compagni di team in 2^ posizione, deciso a giocarsi le sue carte: lo stop di Wiser e Lancieri fa il resto privando sì il Villois Racing di una possibile doppietta ma far gioire Chicco ci pensano Marco e Lucas. Intanto si pensa già alla prossima gara in programma a Monza, circuito di casa per Marco Petrini e per tutta la Pro Speed.*

Gara 2: si comincia sotto i migliori auspici, non c'è la pioggia e Petrini-Guerrero partono dalla pole. La gara è controllata bene dal duo del Villois Racing e, quando il bis del successo di gara 1 è ad un passo, succede il patatrac. Sull'Aston Martin Dbrs9 numero 62 cede il cambio – che aveva già dato qualche problema durante tutta la gara – e proprio Marco Petrini che si trovava alla guida deve alzare bandiera bianca anche se viene classificato al 5° posto finale tra le Gts. Ancora un ritiro anche per i compagni Wiser e Lancieri.

Tutte le notizie e le foto sono disponibili sul sito www.marcopetrini.com

Tortona, 20 settembre 2009

**Per informazioni: Francesco Gastaldi +393383033653
fgastaldi@tele2.it - ufficiostampa@marcopetrini.com**